

## LEA EN ESTE NUMERO:

—Editorial: doña Doris de Stone en pró de los indios de Costa Rica.

—Ruinas que son una sentencia.

Puntarenas en 1851, según el historiador don Felipe Molina.

—Puerto Limón histórico. Sus principales efemérides.

Una apuesta singular entre dos brequeros en Limón. (Es un cuento).

¿Sabía usted que antiguamente en Limón...?

El Venado de Piedra.

—Lucha de Razas.—Poema de Gustavo Duarte.

—En aquellos tiempos, para cada pago en las minas de Abangares, siempre habían varios muertos.

—¿Qué sabe Ud. de la lluvia artificial? Un reportaje con don Román Macaya.

—Don Juan Rafael Mora. Apuntes históricos.

—A los salvadoreños que Costa Rica debe la industria del café, nos dice don Alejandro Molina de Puntarenas.

Alarma en el Golfo de Nicoya.

—El llamado de Dios.

—Ensueños de Costa Rica. Un pincelazo lírico de Luis Ferrero Acosta.

Pasión Acevedo, el músico que hacía hablar las teclas de su marimba.

—Galería de hombres ilustres a quienes Puntarenas debe mucho.

—Cañas, la ciudad de los vientos.

—Página de versos.

—Puerto Cortés. Apuntes para su monografía.

—Por los lavaderos de oro de Río Tigre, en el Pacífico Sur. Interesante descripción de las luchas y penalidades de los buscadores de oro en esa región.

—Notas cortas de Quepos, el portal del Pacífico.

—El General don Tomás Guardia. Apuntes históricos.

—United Fruit Company se fundó en Limón.

—El Pirata sin Cabeza. Supersticiosa leyenda de Tivives.

—El primer team de fútbol que se fundó en Puntarenas.

—Turrialba, una ciudad progresista. Apuntes históricos para su monografía.

—Limón, la ciudad de las bicicletas.

—El Instituto de Ciencias Agrícolas de Turrialba.



## Homenaje a Puerto Limón, en la encantadora Srta. Dyalah Castro

En tu talle de palmera  
 y en tu carita de cielo,  
 quedó prendido un anhelo  
 que alentó la primavera

Luces bañaron tus ojos,  
 tus mejillas arreboles...!  
 ¿quién no se rinde de hinojos  
 si lo miran esos soles?...

Yo que en el largo camino,  
 de mi eterno desencanto,  
 voy a golpes con mi sino  
 llevando en mi boca un canto,

quiero ahora, Dyalah Castro,  
 bella flor costarricense,  
 de ese jardín limonense  
 que Dios envió de algún astro,

ofrendarte venturoso,  
 las flores de la pradera,  
 en un búcaro precioso  
 hecho de verso y químera.

acéptalo niña hermosa  
 y no des pena a mi pena,  
 que no siempre es ilicito  
 mi musa sencilla y buena



ZAPATERIA

# Guevara

PUNTARENAS

Ahora sirviendo con mayor eficiencia y amplitud a su apreciable clientela del puerto, con sus populares clubes de calzado.

LA ZAPATERIA

que obtuvo

## Mención Honorífica Especial

en la Exposición del 15 de Setiembre pasado, POR LA MAGNIFICA CALIDAD DE SUS MATERIALES Y LA SUGERENTE PRESENTACION DE SUS ESTILOS.

ALMACEN

# La Proveedora

PUERTO LIMON

## OFRECE:

GRANOS  
LATERIA  
VINOS  
CAFE  
MANTEQUILLA  
GALLETAS  
ARTICULOS ELECTRICOS  
FERRETERIA  
HERRAMIENTAS  
ARTICULOS DE FONTANERIA

Toda mercadería garantizada. Peso exacto a la vista. Precios los más bajos de plaza.

COMPRE CON CONFIANZA EN

# La Proveedora

PUERTO LIMON

# La Gloria

de Guillermo Gallardo

CALLE DEL COMERCIO



La tienda que cuenta con el más grande y variado surtido en telas para todos los gustos.

La tienda de confianza de los puntarenenses.

DISTINGUIDA POR SUS BAJOS PRECIOS.

PUNTARENAS

# BAZAR LIMON

La Tienda de Moda

CARMEN DE PEREIRA

Contiguo a la Unidad Sanitaria. — LIMON, C. R.

AL CUMPLIR SU SEGUNDO AÑO DESEA

MUCHA SUERTE Y PROGRESO A TODOS

LOS HABITANTES DE LA ZONA

ATLANTICA Y LES RECUERDA:

QUE PARA PRECIOS BAJOS

# BAZAR LIMON

E. J. PEREIRA S.  
Gerente.

## Doña Doris de Stone en pro de los Indios de Costa Rica

No tienen los pocos núcleos indígenas de Costa Rica su Tupaj Katari, o su Chipana Ramos (líder el primero de los indios de México y de Bolivia el segundo), y seguramente no lo tendrán nunca, ya que poco a poco las razas aborígenes del país están llegando a su extinción.

Però caso curioso el suyo: aun sin tener su líder, de su propia raza, he aquí que, en los últimos tiempos, ha surgido una voz que clama por ellos y tiene preocupaciones en su favor.

Y lo curioso del caso es que esta voz, que la alienta un corazón noble, no es costarricense sino extranjera.

Es la voz de doña Doris de Stone, una distinguidísima dama norteamericana que llegó un día feliz por estas tierras y se encariñó con nuestras cosas.

Cual Bartolomé de las Casas en el siglo XV en México, o el Padre costarricense don Florencio del Castillo antaño, esta noble dama tiene desvelos por esta raza abatida y relegada al olvido por casi todos los gobiernos y las clases dirigentes del país. Pero no se ha contentado doña Doris con hablar desde las columnas de los periódicos, sino que ha ido hasta sus zonas de reclusión. Los caseríos y palenques de Terraba, Boruca, Guatuzo, Pacaca y demás, hasta donde la civilización los ha dejado desperdigados y la codicia de los blancos al despojarlos de sus heredades los ha ido arrinconando como raza aborrecida, han visto asombrados la figura atrayente y simpática de la dama humanitaria y bella.

La sugerente personalidad de doña Doris y su nobleza les ha hablado y ellos sintieron que por esos labios sonrientes y cual pétalos de rosa, les hablaba la voz del espíritu de una conciencia libre de prejuicios. Y es que élla fué a ellos como una esperanza que les entreabría un mundo más justo y de redención. Por los ojos entristecidos de la raza autótona pasó un rayo de luz que se coló por la rendija de una esperanza y vieron cumplirse algunos pequeños deseos suyos.

Doña Doris se interesó y consiguió en el Gobierno del Licenciado Picado algunas mejoras a su triste condición de parias y si nuestra memoria no nos traiciona, creemos recordar que se promulgó una ley justa que les amparaba sus fundos y la extensión legítima de sus poblaciones diseminadas en diferentes puntos del país. Posiblemente se dió la ley y se la puso en vigencia, y si su estricta observancia por autoridades y particulares no se lleva a cabo, culpa ya no es de élla sino de otros.

Su sensibilidad exquisita tiene la dimensión generosa de un espíritu altruista y una alma pia, y ese impulso de élla no debe quedar frustrado junto con los sueños de los indios a quienes quiso ayudar, haciendo realidad sus anhelos.

# EL HOTEL

# REX

Está situado en el corazón de SAN JOSE, frente al Congreso. Su posición estratégica permite a los viajeros atender con prontitud y comodidad los asuntos que obligaron su viaje a la capital.

MENÚ VARIADO Y EXQUISITO, A CARGO DE UN EXPERTO COCINERO.

CARLOS ALFARO Y SEÑORA

Y en nosotros, que también vive una inquietud perenne y viril, no se resignan los ímpetus creadores en su rebeldía, a permanecer estáticos y al anhelo que la noble dama alienta, no pueden permanecer pasivos y así desde estas modestas columnas editoriales, lanzamos nuestro requerimiento respetuoso a los Supremos Poderes, para que llegue hasta esas razas aborígenes, la acción vivificante del Gobierno, instalándoles escuelas si no las hubiere, unidades sanitarias con médico ambulante y les repare sus caminos vecinales, al par que enviándoles autoridades conscientes de su deber que les ayuden a sobrellevar su penosa existencia.

R. A. R.

PARA SUS

# MADERAS

ESTE DEPOSITO



Teléfono  
4448

# Mario Peña Pons

Costado Norte de la Plaza del Pacífico - San José

## Ruinas que son una Sentencia

Escrita por Jaime Granados Chacón

«...y cuando se creyó que había sido lavada la sangre y cesado la maldición del lugar en que se consumó el crimen sacrilego, el terremoto de 1910, desquició las piedras...»

Cuando llegamos a la Muy Noble y Leal Ciudad de Cartago, nuestra curiosidad se detiene a contemplar el monumento de piedra que la fé católica quiso erigir en suntuosa Parroquia para perpetuar la fé de un siglo de fervor y piedad.

Y al pensar en el dolor de las paredes ruinosas que nunca pudieron ver su fin, la tradición nos repite que donde se vierte sangre de hermanos, no puede quedar piedra sobre piedra...

En 1575, poco después de la traslación de la ciudad de Garci-Muñoz a Cartago, por el Gobernador Anguciana, vinieron a nuestra tierra dos hermanos Madrigal, soltero uno, y sacerdote el otro, quien fué nombrado Cura de la Parroquia.

Enamoráronse ambos de una señora del lugar, guapa y buena moza, como las hubo siempre en nuestra antigua Metrópoli.

Muy pronto ardieron los celos y el odio que vino a poner una amenaza de muerte entre ambos hermanos, tuvo su desenlace cuando el corazón de aquella mujer se decidió por el seglar y soltero, como era natural.

Simpático e inteligente el jo-

ven galán, se hizo estimar por los pobladores de la naciente ciudad y muy pronto fué designado para servir el alto puesto de Alcalde.

El Cura, herido en lo más íntimo de su pasión secreta, intrigó cuanto pudo para hacer fracasar la elección, sus esfuerzos fueron vanos ante la simpatía y aprecio que el nuevo Alcalde se había conquistado.

El 1° de enero de 1577, como era usanza, asistieron la Corporación Municipal y el Alcalde a la Misa Mayor, oficiada en la primitiva Parroquia de Santiago. Era también costumbre que el Cura y sus monaguillos salieran hasta la puerta del templo para recibir solemnemente a la Co-

mitiva y bendecirla antes de que se instalara en las altas butacas que rodeaban el presbiterio. Salió pues el Cura a encontrar las autoridades que asistían ese día al Santo Sacrificio y cuando presentó a su hermano la caldereta del agua bendita, sacó un puñal que llevaba oculto y lo clavó en el costado izquierdo del Alcalde, quien cayó muerto a sus pies, consumándose así el fratricidio más sacrilego y horroroso que hayan inspirado los celos.

El Cura, aprovechando la estupefacción del momento, se despojó instantáneamente de sus vestiduras sagradas y huyó por la puerta del perdón, donde ya lo esperaba su criado con un brioso caballo;

montó y salió a escape, burlando la persecución de la justicia.

Aquel fugitivo llegó a León de Nicaragua, y allí quizá roído por la conciencia, se presentó a las autoridades y reveló su crimen. Con la intervención eclesiástica fué sentenciado a regresar a Cartago, demoler la Parroquia, testigo de su crimen y edificarla y equiparla por su propia cuenta.

Al efecto, llegó y cumplió muy fielmente la pena; pero aquella construcción, hecha de piedra y barro, no duró sino pocos años, quedando tan sólo la imagen de San Joaquín y un hermoso cuadro de Las Animas, traídas por el Padre Madrigal, como una prenda de arrepentimiento.

Poco después, reedificó la Parroquia el Presbítero don Ramón Azofofeifa, pero fué demolida por un terremoto.

Reconstruida por el Presbítero Félix Alvarado Jirón, volvióla a derribar otra conmoción y reparada sucesivamente por los presbíteros Rosas y Joaquín Alvarado Jirón, corrió siempre la misma suerte. Por último, el Presbítero Carmen Calvo emprendió de

(Termina en la página 8)

# GRAN FABRICA DE TACONES DE MADERA

de C. CARBALLO & CIA.

LA MEJOR DE CENTRO AMERICA.

En San Juan de Tibás. 150 varas al Sur de la Iglesia de Tibás.

MAQUINARIA ULTRA MODERNA QUE NOS PERMITE HACER TODOS LOS ESTILOS CONOCIDOS.

ATENDEMOS PEDIDOS DE TODO EL TERRITORIO NACIONAL Y EXTRANJERO.

DIRIJA SUS ORDENES A

## Fáb. de Tacones de Madera de C. Carballo & Cía.

EN SAN JUAN DE TIBAS

NOTA: Para asegurarse de que compra nuestros tacones, fijese que lleven impreso nuestro sello de garantía así:



COSTA-RICA.

que a la vez es nuestra marca de fábrica registrada.

Gane tiempo y economice dinero

Haga todas sus compras en Gofito en la

# Tienda Novedades

— DE —

que le ofrece artículos de fina calidad, en telas y trajes de última moda, de confección extranjera.

J. L. ZAMORA P.

Variedad y Buen Gusto.

Luzca más bella vistiéndose aquí

Agencia de la Revista **COSTA RICA DE AYER Y HOY** en la cantidad que guste para revender en las fincas

## Puntarenas en 1851, según el historiador don Felipe Molina

PUNTARENAS. Uno de los varios puertos que encierra el espacioso Golfo de Nicoya, no fué frecuentado hasta el año de 1814.

Anteriormente el tráfico se hacía por Caldera; pero aunque este último ofrece mejor abrigo para los buques, se hizo preciso renunciar a él, de una vez y para siempre en 1840, por ser muy malsano. Entonces comenzó a levantarse la presente población de Punta Arenas, que se trazó con anchas calles, delineadas a escuadra, y que ya en día contiene muchas hermosas casas cubiertas de teja y pintadas por el exterior, las cuales interpoladas de árboles frondosos, ofrecen un aspecto muy pintoresco, vistas desde el Estero.

Forman el puerto una lengüeta de tierra que le ha dado nombre, producto de las arenas que arrastran los ríos del Estero y de Aranjuez por un lado y el río de la Barranca por otro.

Hay dos fondeaderos: la rada exterior, donde permanecen

los buques de mayor calado y porte, y el estero, donde pueden entrar, en pleamar, todos aquellos que no calan más de catorce pies.

Lo que distingue a Punta Arenas, sobre todos los demás puertos de la costa, es su extremada salubridad, la cual se debe a la naturaleza del suelo y a su posición peninsular, circunstancias que impiden la formación de miasmas, manteniéndose constantemente una atmósfera pura.

Actualmente la población sólo cubre el lado del Estero (el subrayado es del Director de la Revista), extendiéndose desde la puntilla, donde se encuentran los edificios de la Aduana y el Cuartel, como dos millas hacia el poniente, en dirección paralela a la ribera del mismo Estero y con más o menos anchura.

Del propio lado están los muelles y desembarcaderos; de modo que, cuando los buques fondean afuera, hay que conducir la carga en alijos, remontando la Puntilla, lo que suele ocasionar averías, siem-

pre que la mar está picada.

Punta Arenas debe estimarse realmente en el día, como la principal, por no decir la única, plaza mercantil de la república; pues casi todo nuestro comercio, tanto de introducción como de extracción pasa por allí. Por consiguiente, es un punto de bastante consideración; habiendo sido visitado por más de cincuenta buques, en el curso del año anterior.

Hay establecidas varias casas de comercio extranjeras y de hijos del país, que hacen negocios de alguna cuantía. Abundan los recursos de toda especie para la marina, como son agua, leña, maderas de construcción, palos para mástiles y arboladuras de buques, víveres, jarcia y demás artículos navales; proporcionando asimismo al puerto muchas facilidades para la carena, calafateo o reparación de barcos. A pesar de esas ventajas, por no desviarse tal vez de su derrotero, ninguno de los vapores, pertenecientes a las líneas establecidas entre Pana-

ma y San Francisco toca en Punta Arenas. Esta es una falta muy deplorable, pues la comunicación por vapor con el istmo, y con los puertos de Centro América, México y California, contribuiría mucho al engrandecimiento de Punta Arenas.

Vemos con satisfacción que el Gobierno se ocupa de este objeto, habiendo ofrecido privilegios y remuneración pecuniariamente a los empresarios que quieran poner de su cuenta una línea que recorra la costa, llevando las malas.

### Casas de comercio establecidas en Punta Arenas

Vicente Aguilar, Juan Rafael Mora, Fernández y Montealegre, Cañas y Fernández, Meydorn y Wallis, John Farrer, Juan Young y Co., Víctor Herrán y Co., Lippe y Co., Crisanto Medina, Buena Ventura Espinach, Francisco Giralt, Blas y Francisco Gutiérrez, Gil Chacón y Co., Ramón Camacho, Felipe Molina.

TELEFONO  
4052

## TORNERIA VALVERDE

TELEPHONE  
4052

Galle 12 Norte - Av. 3a. bis

J. E. VALVERDE

San José, Costa Rica, A. C.

TRABAJOS ARTISTICOS  
CON LAS MAS FINAS MADERAS DE COSTA RICA  
SOUVENIRS

Bastones, Artículos de Escritorio, Cajas para Cigarrillos, Ceniceros, Prensa libros, Polveras, Floreros, Fruteros, Trofeos para Deportes, Gran Variedad de Artículos.

Agentes en Puntarenas:

"LIBRERIA JIMENEZ HNAS.  
y TIENDA "NOVEDADES OLGA"

ARTISTIC WOODWORK  
MADE FROM THE FINEST WOODS OF C. RICA  
SOUVENIRS

Walking Canes, Desk Sets, Cigarette Boxes, Ash Trays, Book ends, Powder Boxes, Flower Vases, Fruit Stands, Trophies, and many other articles.

Agentes en Limón:

COMPANIA BANANERA DE COSTA RICA  
MDSE. DEPT.

# Puerto Limón Histórico

En 1808 el Gobernador Acosta solicitó al Consejo de Indias que se habilitasen como puertos mayores el de Matina y Moín en el Atlántico y el de Punta Arenas en el Pacífico. (Documentos de los Archivos Nacionales).

Asegura don Cleto González Víquez en sus estudios históricos muy bien documentados, que los españoles del régimen colonial en Costa Rica, tuvieron más crecidos intereses en la región del Atlántico, debido a la siembra y laboreo del cacao, por largo tiempo la principal riqueza de esta arrinconada provincia del reino de Guatemala." Los cacaotales cubrieron casi toda la margen del río Matina y su afluente Barbilla, y más tarde ocuparon también las orillas del gran río Reventazón. Esta circunstancia obligaba a mantener un tráfico irregular y en ocasiones reñido con las leyes sobre contrabando, con los indios mosquitos y con mercaderes que procedían de las islas de San Andrés, Jamaica y otras antillas."

Queda establecido pues, con el decir de los historiadores mejor informados del país, que para los tiempos de la dominación y hasta muy después de la época del coloniaje, Limón era completamente desconocido y el puerto que se frecuentaba en un comienzo fué el de Suerre o Boca del Reventazón, que hoy llamamos Parismina, y cuando hubo el comercio del cacao, lo fué el propio río Matina, en cuyo fin se construyó el efí-

mero castillo de San Fernando.

Dice asimismo el historiador don Cleto, que se visitaba el estero de Moín y por los contrabandistas la pequeña bahía de Portete.

En 1808 el Gobernador Acosta solicitó al Consejo de Indias que se habilitasen como puertos mayores el de Matina y Moín en el Atlántico y el de Puntarenas en el Pacífico. Tramitose la petición y el dicho Consejo concedió tal gracia solamente a Matina. Pero luego vinieron las Cortes de Cádiz y allí nuestro diputado el Padre don Florencio del Castillo insistió en que se decretase igual favor a Puntarenas. Sin embargo, es al ex-Presidente don Juan Rafael Mora que Limón debe el que se declarara habilitado para el concurso libre, el 6 de octubre de 1852.

Hubo necesidad, pues, de que transcurrieran 44 años para eso, ya que del simple sitio donde algunas embarcaciones buscaban refugio o zona de pesca, se formara por la fuerza de la costumbre, una pequeña aldehuela de pescadores de unos ranchos pajizos, que fué progresando poco a poco con la llegada de gentes del interior, y especialmente extranjeras.



CALLE DEL COMERCIO EN PUERTO LIMON

La urgencia de tener un puerto en el Atlántico, y aunque al lugarcito no se le podía llamar aldea, en noviembre de 1865 se le declaró **Puerto Principal** de la República en la costa Atlántica. Sin embargo es hasta 1871 que se cortó el primer árbol para dar principio a la construcción de casas de habitación. Cupo al francés Antonino Barruel hacer la primera casa, según documentos de la época que se guardan en los Archivos Nacionales. Al año siguiente por Decreto N° 4 de 19 de Setiembre, se crea en Limón una plaza de **Alcalde único**, de nombramiento de la Corte Suprema de Justicia.

Y continúa una efemérides de pequeños acontecimientos evolutivos en todos los órde-

nes que exponemos así: 1881. Abril 25. Decreto N° 16 que crea un Juez de la Instancia Civil y del Crimen, con jurisdicción privativa en toda la Comarca.

25 de Junio de 1883. Exposición dirigida a la Cámara por el Secretario de Gobernación referente a la fijación de linderos de la entonces Comarca de Limón.

El 25 de Julio de 1892. Decreto N° 44. Resella el Decreto N° 23 del 30 de Junio del mismo año, sobre la creación de Municipalidad en Puerto Limón a iniciativa del Lic. don Mauro Fernández, erigiéndolo en el primer cantón, cantón primero de Limón.

El 30 de Junio de 1908, el Congreso emite un Decreto (Termina en la Pág. 8)

# Kola Garrón

LA MARCA QUE DISTINGUE AL MEJOR REFRESCO  
GASEOSO QUE SE FABRICA EN EL PAIS

Puerto Limón - Eugenio Garrón e Hijos - Costa Rica

# Una Apuesta Singular en Puerto Limón

El negrito aquel abordó el tren en Siquirres y ocupó asiento a mi lado.

Había terminado mi jira periodística por la zona atlántica y venía revisando y preparando el cartapacio del material recogido, pero no obstante, así enfrascado en mi trabajo, se inició la conversación.

Gentilísimo el negrito y en buen castellano me informó que era costarricense, nacido en Limón, que se llamaba Rigby Carwood y que aunque ferrocarrilero, su esposa lo había obligado a dejar su trabajo en la "Northern" por peligroso, hacía algunos años, y que ahora vivía dedicado a una pequeña finquita adentro de Siquirres.

Pero lo más interesante de su conversación es el siguiente relato que me hizo de un suceso singular acaecido en Limón en 1918 y que yo transcribo a Uds. a la memoria pero lo más fielmente posible:

"Aquel día memorable del mes de marzo de 1918, que no olvidaré nunca, me encontraba con otros amigos tomando tragos en una cantina muy popular de Limón, cuando se suscitó una discusión sobre lo que en el grupo se consideraba "mis especiales aptitudes de brequero para tomar un tren en marcha". En realidad mis amigos exageraban mis condiciones, pero al calor de los tragos, hasta yo me sentía capaz de hacer todas las proezas que se me daban. Y todo hubiera terminado bien esa mañana si infortunadamente para mí, no hubiera pasado por el frente, un conocido brequero panameño llamado Phillips Deyoe, de cuya fama todos teníamos magníficos informes.

Deyoe estaba sin trabajo y

Es un cuento original de Rafael Armando Rodríguez G. que dedica con mucho gusto a todos los empleados ferrocarrileros de la línea a Limón.

"el acto tenía que verificarse de noche; abordar la máquina y no un coche de un tren bananero a toda velocidad, verificarlo simultáneamente ambos contendientes, delante de varios testigos y el perdedor debía pagar el consumo de una noche de farra y cien dólares.

había venido a Costa Rica, días atrás, con el fin de conseguirlo en la Compañía Bananera, ya que esta actividad estaba en todo su apogeo en Limón.

Uno de los compañeros de mesa lo vió y lo llamó. Al primer requerimiento, el panameño se resistió, pero al verme, se acercó inmediatamente y me saludó afectuosamente poniéndome una mano en el hombro y saludó a los demás. Los amigos le enteraron de la discusión y para mortificarlo quizá, le retaron a que él tomara un tren bananero al pasar por Moín Junction, como lo hacía yo, según decían ellos, a toda velocidad.

Mis amigos estaban equivocados. En realidad el tren nunca pasaba a gran velocidad por ese trecho porque ya venía aminorando su marcha y por eso yo lo podía abordar.

Al verme en el compromiso en que se me estaba metiendo, traté de escabullirme del lío, explicando que ese acto no tenía importancia y que cualquier brequero con alguna experiencia podía hacerlo. Deyoe creyó que yo dudaba de sus aptitudes y de su valentía y que los demás se reían de él y se sintió lastimado a tal punto, que recogió el guante que en mi nombre y sin mi gusto le habían tirado.

Desgraciadamente el pana-

meño llevó más allá el asunto y exigió fijar él las condiciones del reto: El acto tenía que verificarse de noche; abordar la máquina y no un coche de un tren bananero a toda velocidad. Verificar el abordaje simultáneamente ambos contendientes, delante de varios testigos amigos y que el perdedor debía pagar el consumo de licor de una noche de farra y cien dólares.

Las condiciones eran completamente suicidas e inaceptables, y hablando honradamente, yo tenía miedo de jugarle la vida en esa forma. Mis compañeros las aceptaron y yo no tuve otra alternativa que aceptar también para que no dijeran que el negrito Rigby Carwood era un cobarde. Y como era lo mismo morir con esas condiciones que con otras peores, sacando fuerzas de flaqueza, insistí en que aquel suicidio se llevara a cabo un kilómetro antes de pasar el tren por Moín Junction, donde en realidad los trenes bananeros sí pasaban a toda velocidad. Quería que si el tren me arrollaba, que no me dejase vivo.

Deyoe aceptó y también los amigos y se resolvió que aquello se verificara ocho días después por la tarde en el sitio escogido.

Como es de comprender, aquello era inusitado y constituyó el plato del día de todo

Limón. Unos apostaban a mi favor. Otros al panameño, cuya fama se regó. Otros a que nos acobardaríamos y que ninguno tomaría el tren, y gente mala hubo que apostaba a que seríamos arrollados por la máquina.

Mi novia, la que hoy es mi esposa, fué a suplicarme que dejara eso. Que era una tontería lo que íbamos a hacer, que me retirara, que aquello no era cristiano y que avisaría a mi madre que estaba en Guápiles, para que viniera a interponerse. Gente buena se acercó donde Deyoe para que desistiera del duelo, y que ellos se comprometían conmigo a conseguir lo mismo. Tanta gente como tantos intereses se encontraron metidos alrededor de nuestra apuesta, que tanto el panameño como yo, no sabíamos qué hacer. En realidad Deyoe quería desistir, pero quería que fuera yo a pedírselo personalmente, y eso nunca.

Dos días después fui informado de que un conocido vendedor de lotería estaba tomando apuestas a dos por uno a mi favor y que si yo ganaba me ofrecía dar un diez por ciento. Todo eso me asqueaba y me ponía irritable. Estaba arrepentido. Mi madre llegó al día siguiente toda llorosa y suplicante a pedirme que desistiera y que si nó, iría a quejarse a las autoridades para que impidiera aquel suicidio.

Como se comprenderá, esta situación me tenía los nervios en constante tensión y lo mismo le pasaba a mi contendor. En esta lucha de opiniones y de intereses mi vida no era vida, hasta que llegó la antevíspera en que fuimos notificados de que las autoridades (Concluye en la siguiente página)

## Gabriel y Rafael de la Peña C.

Sucesores de Avelino de la Peña y Cía. - Limón, Costa Rica - Apartado 156

ALMACEN DE MERCADERIAS EN GENERAL  
IMPORTACION Y EXPORTACION

# BICICLETAS



DISTRIBUIDORES

EXCLUSIVOS:

**C. M. Palma & Cía.**

SAN JOSE

## EL PARQUE VARGAS DE LIMON

Débase al siempre bien recordado benefactor don Balbanero Vargas, la obra del precioso Parque de Limón.

El obsequió el lote, y no satisfecho con eso, contrató los servicios de un jardinero francés llamado Andrés Bonifau para la dirección artística de los trabajos.

Este jardinero hizo venir de Cuba las matas y las palmeras que tanta belleza le dan.

La loma, que actualmente se llama de los Peña, fué demolida para rellenar el parque al cual se le dió un aspecto selvático original que casi ninguno, creemos, tiene en la República. Los laureles, se asegura, que se trajeron de la India.

Hoy es uno de los sitios de esparcimiento más preferido de los limonenses, y del turismo.

Los limonenses, tiempos después, lo bautizaron con el nombre de su benefactor.



Un aspecto precioso del Parque Vargas de Puerto Limón

## Una Apuesta Singular en...

(Viene de la página anterior)

se oponían al acto y que la Northern había prohibido el espectáculo, y había dado orden a sus maquinistas de que al pasar por Moín moderaran la marcha por si insistíamos.

En tales condiciones parecía difícil el duelo y yo ya me sentía aliviado con la esperanza de que no se realizaría. En estas reflexiones estaba esa tarde, cuando me llegó a visitar una comisión de mis amigos para contarme unas habladas del panameño, que decía que llegaba a tal punto mi miedo que le había enviado a mi novia y a mi madre a pedirle que desistiéramos y que por este motivo él se sentía obligado a quitarse de la apuesta. Y esa comisión quería saber de mi boca la verdad. Al escuchar esta patraña, no supe de mí y le mandé a decir que jamás echaría pie atrás aunque me lo pidiera mi madre, y como la autoridad nos lo había prohibido, que el acto lo verificáramos al día siguiente a tres kilómetros de Moín Junction a las cinco y media de la mañana y delante de sólo cinco testigos. Que en ese nuevo sitio lo es-

peraba y que no faltara y supiera guardar el secreto para que nadie impidiera el acto.

Por la noche se me contó que las apuestas habían subido y que había venido gente de otras partes de la zona bananera a tomar apuestas a mi favor.

Tanto Deyoe como yo estábamos constantemente visitados y sabiendo lo que me esperaba al día siguiente, despedí las visitas y me metí al cuarto a descansar. Estando dentro oí que la policía venía a detenerme. A solicitud de mi madre y de mi novia venían a prenderme, a fin de impedir que aquello se realizara. Como no me había desvestido aún, salté por la ventana a un corredor, pues vivía en una casa de apartamentos de dos pisos, y de allí pasé a otro y fuí a parar a un patio, donde salté la tapia y salí a la calle, que por dicha estaba desierta.

Ahora menos que nunca podía dejar de asistir a mi cita con la muerte. Deyoe supondría que me había corrido cobardemente, provocando la maniobra astuta de que se me capturara para tener una excusa para no asistir.

Y así, huyendo cautelosa-

# Navegación Calvo Hnos.

Tel. 197 :: PUNTARENAS :: Apdo. 34

Golfito y Puerto Jiménez: Martes y Sábados  
Coto: los Sábados.

## Carga y Pasajeros

LANCHAS: CENTRO AMERICA Y GLORIA



# The PEOPLE'S HOUSE

C. L. MAXWELL G.

MERCADERIAS DE  
PRIMERA CLASE IN-  
GLESAS Y AMERI-  
CANAS.

## LOS MEJORES PRECIOS

PUERTO LIMON — COSTA RICA

ACABA DE RECIBIR  
OBJETOS DE FAN-  
TASIA DE ULTIMA  
MODA.

mente de la gente y de la policía, logré llegar a Moin Junction donde vivía uno de los testigos. Su esposa me dijo que estaba ausente por precaución, pero que a la hora llegada él no faltaría. Así las cosas, resolví irme a la playa y bajo la sombra de un árbol me acosté y me dormí.

Con el frío de la madrugada me desperté sobresaltado. Saqué mi reloj y ví que apenas eran las cuatro de la mañana. Como disponía de suficiente tiempo, me quité la ropa y me dí una buena bañada en el mar nadando un poco.

Faltando pocos minutos para la hora fatal, salí a la línea a buscar a mi contendor y los testigos, divisándolos medio ocultos entre un icacal a cincuenta metros.

El tampoco había faltado a la cita. Nos saludamos fríamente y poco a poco fueron saliendo de su escondrijo los demás. Les conté que cuando me estaba bañando había pasado un tren bananero con más de quince carros y que esto era señal segura de que la apuesta se realizaría dentro de breves minutos, ya que la dificultad mayor hubiera sido que no pasaran trenes bananeros ese día. El día anterior había llegado un barco a cargar fruta y desde las seis de

la tarde estaba recibiendo banano porque era un barco grande, de tal manera de que debíamos apostarnos a cada lado de la vía guardando prudente distancia y estar a la expectativa.

## Sabía Ud. que en Puerto Limón...

QUE en Puerto Limón nunca crecen las mareas más allá de tres cuartas? Efectivamente se ha comprobado esto por los pescadores y gentes de mar. El fenómeno no tiene contestación científica, pero se supone que la causa obedece a que el mar Atlántico está más bajo que el Pacífico.

Que el mar llegaba hace 40 años, hasta el sitio donde hoy está construido el mercado? Pues así es. Personas bastante mayores recuerdan eso y allí solían pescar entre otras personas, don Salomón Esna. Para las nuevas generaciones esto es una novedad, y para quienes conozcan Limón, por quedar el edificio del mercado en el propio centro de la ciudad, y al parecer, cosa imposible.

QUE en Veintiocho Millas,

Yo me fuí a mi sitio, amparado a unas matas, conteniendo el aliento y con las manos puestas en mis rodillas en actitud vigilante. Los testigos se adelantaron unos cincuenta metros, esperando el resul-

tado de aquello.

Casi a las seis de la mañana llegó nuestro tren.

A una misma, Deyoe y yo nos levantamos de nuestros sitios a todo correr hacia la (Concluye en la siguiente página)

estuvo en vigencia el "Código de Montgomery".

Desde luego, que nunca ha existido el tal Código de Montgomery, pero un Agente de Policía de antaño lo tuvo en vigencia para sentenciar a los delincuentes de ese lugar, haciéndolos pagar en dólares el valor de las multas.

El tal Agente de Policía abría con cierta prosopopeya delante de su víctima, un grueso catálogo de Montgomery diciéndole al detenido que lo juzgaba de acuerdo con el Código de Montgomery y después de hacer que lo consultaba les imponía una fuerte multa que luego iba a parar a su bolsillo.

QUE los mangos de la isla de San Andrés eran mangos untados de aceite?

No hace muchos años, y para la época de la guerra eu-

ropea, de la isla de San Andrés estuvieron viniendo a Puerto Limón embarcaciones de vela cargadas de mangos que se vendían muy baratos en la ciudad. La fruta era exquisita y bien escogida, pero lo más delicioso del caso es que la gente dió en decir que tras de la venta de mangos había otro negocio: el de que esos inofensivos barquitos de vela, eran los que surtían de aceite a los submarinos alemanes en alta mar.

De estos decires salió la especie que luego publicara la popular revista SELECCIONES en uno de sus primeros números y que tanta sensación causara bajo el epígrafe de: "CURIOSANDO POR EL CARIBE".

Después de esa publicación de nuestro colega extranjero, el Gobierno Americano tomó las providencias del caso y no se volvió a hablar del asunto.

CLINICA DENTAL

### Dr. Jorge A. Guevara B.

Doctor en Cirugía Dental.

U. N. C. R.

Horas de consulta:

DE 7 A 11 Y DE 1 A 5 P. M.

25 varas al Sur del Teatro Puntarenas.

REFRESCOS — CAFE — HELADOS

— en —

## EL KIOSCO VERDE

frente a la Estación y en

## LA SODA NUEVA

en el pueblo: QUEPOS

ARNOLDO ROJAS

## Una Apuesta Singular en...

(Viene de la página anterior)

máquina. Teníamos que cojer la trompa de la máquina y montar en ella súbitamente, sino seríamos arrollados, o si tomábamos un coche la apuesta quedaba en pie.

Yo me encomendé a la Santísima Trinidad, pues soy católico y me tiré...

Ella debió velar por mi vida porque no sé cómo fué que me ví asido fuerte y correctamente al tope de enganche de la trompa.

Allí estaba también mi contendor sonriéndome satisfactoriamente. Ambos habíamos tomado el tren simultáneamente, y nos estrechábamos la mano libre con orgullo y felicidad. La máquina fué entrando al puerto aminorando su marcha, mientras la gente nos vitoreaba calurosamente. El maquinista paró antes de entrar al patio y bajando con el fogonero de su puesto, más pálido que un muerto, se acercó a nosotros y nos estrechó las manos y nos dió un fuerte abrazo, aunque reprochándo-

nos que hubiera sido a él que lo escogiéramos para nuestra prueba.

La multitud, cada vez más compacta nos alzó y la policía se acercó a detenernos, pero la gente se opuso hasta que no llegó el Comandante que nos dejó en libertad. Después de haber sido paseados y vitoreados por casi todas las calles de Limón, fuimos conducidos a la cantina donde se había hecho la apuesta, donde se brindó a nuestra salud, y adonde llegaron mi madre toda llorosa y contenta y mi novicita que me dió un beso muy largo... muy largo... Como si estuviera retornando de la otra vida. De allí pasamos a la Iglesia donde dimos gracias infinitas a Dios por no haber permitido que pasara nada grave.

En ese momento el tren de pasajeros paró en Turrialba y allí se bajó mi nuevo amigo estrechándome las manos afectuosamente.

Raf. Armando Rodríguez G.

# Diego López Cobos

SUCS. LTDA.

PUNTARENAS - COSTA RICA

BOTICA "LA VICTORIA"

"FARMACIA LOPEZ"

BOTICA "LA PUREZA"

Tres nombres que significan

CONFIANZA

BUEN TRATO

BAJOS PRECIOS

## Puerto Limón Histórico...

(Viene de la página 4ª)

elevando a la categoría de Provincia a la comarca de Limón, simultáneamente con la de Puntarenas. Este Decreto se emitió a iniciativa y moción del diputado don Agustín Guido Alvarado.

19 de Septiembre de 1911. Se crea el cantón segundo de Limón, con el nombre de Pococí y el cantón tercero con el nombre de Siquimrez.

12 de Agosto de 1912. Decreto N° 46, creando una Alcaldía Segunda en Limón con un personal igual al de la Alcaldía Primera.

16 de Febrero de 1921. Bula "Praedecessorum" de la Curia romana erigiendo el Vicariato Apostólico en Limón. Fué su primer Vicario Apos-

tólico y Obispo el Reverendo Padre Agustín Blessing de la Congregación de la misión. Nació en Alemania el 8 de mayo de 1868, murió en Limón el 1º de febrero de 1934.

21 de Julio de 1923. Decreto del Congreso donando para residencia del señor Vicario Apostólico de Limón la casa que ocupó el Asilo Infantil en esa ciudad.

18 de Julio de 1940. Por decreto del Congreso se instala una Estación Radiográfica en ese puerto.

Estos son pues, los mayores acontecimientos históricos que ha tenido la provincia, cuya capital, Limón, se adormece placentera y triunfadora recostada a la orilla del mar Atlántico.

## Ruinas que son una Sentencia...

(Viene de la página 2ª)

nuevo la tarea y cuando ya tocaba a su fin con los trabajos, a las seis de la mañana del 2 de Setiembre de 1841, día señalado para la bendición de las torres, otro nuevo terremoto la dejó en ruinas. Así permaneció algunos años, hasta que se dispuso demoler los escombros y levantar un templo de piedra en el centro de la manzana, capaz de resistir el tiempo, y a la cólera Divina.

Las moles fueron ascendiendo y cuando se creyó que ha-

bía sido lavada la sangre y cesado la maldición del lugar en que se consumió el crimen sacrilego, el terremoto de 1910, desquició las piedras, rompió las ligaduras de argamasa y las dejó en pie, como lección eterna de que la sangre del hermano, no se borra y el sitio donde se derrama queda maldito por todos los siglos de los siglos...

(Tomado del "Diario de Costa Rica" del 15 Set. 1921. Pág. 44). Para la revista "Costa Rica de Ayer y Hoy".

# Maternidad San Gerardo

LIMON

(La primera Maternidad particular fundada en la República).

Con sus espléndidos servicios siempre a las gratas órdenes de las futuras madres limonenses.

Dr. Telémaco Espinach B.

De la Universidad de Bruselas  
Ex-interno  
de la Maternidad Carit.  
DIRECTOR.

# El Venado de Piedra

Para don Antonio Esna, cordialmente.

Por Raf. Angel Grillo Ocampo

—“Busque Ud. un venado de piedra. Es un venado que tiene en la cabeza una piedra que da suerte al cazador.

—Busque Ud. un venado de piedra—me decía insistentemente nuestra anfitriona durante la temporada de ese verano.

—Estábamos en vísperas de una cacería de venados que habría de comenzar en las primeras horas del día siguiente. Nos habíamos sentado a la mesa para satisfacer nuestro voraz apetito con las cosas verdaderamente buenas que se comen en Guanacaste. Eramos jóvenes deseosos de olvidar el trajín capitalino que nos había consumido el ánimo en el decurso de unos años árdidamente vividos; y, tan cerca de la naturaleza, nuestras conversaciones giraban casi siempre alrededor de tópicos agrícolas, fluviales o de cualquier otro de índole naturalista.

—Busque Ud. el venado de piedra. Es un venado que tiene en la cabeza una piedra que da suerte al cazador. En ella aparece sentado el venado cuando es difícil su caza, y parado cuando es fácil encontrarlo.

—¿Y qué diferencia física existe entre el Venado de Piedra y el venado corriente?, pregunté incrédulo.

—No existe ninguna—se apresuró a contestar el esposo de la señora.—Yo le voy a contar cómo me encontré con un venado de piedra.

—Nos movimos en nuestro asiento interesados; todos ce-

samos de comer en espera de la historia que nos haría conocer la existencia de un ser hasta ahora desconocido en la Historia Natural. Hombre—pensé yo—a lo mejor capturo uno de esos animales y me vuelvo rico.

—Y he aquí lo que mis oídos incrédulos escucharon: —Pues sí, señor, yo me encontré con un venado de piedra en la más inesperada de las ocasiones. Estaba yo recién casado y gustaba de salir de tarde en tarde a cazar patos, tepezcluintes o venados. Me agradaba llegar a casa con el morral lleno de mi buena suerte y como tenía buena puntería, siempre lograba abatir algún animal. En esa famosa ocasión llevaba una excelente escopeta de dos cañones que había importado especialmente; yo mismo había preparado las cápsulas con buenos plomos y suficiente pólvora. Salimos muy temprano en busca de venados. El peón, que era mi guía, llevaba la escopeta. En la bolsa derecha de mi pantalón de caza iban las seis cápsulas que había preparado la noche anterior. La mañana era fresca a pesar de estar muy avanzado el verano. El viento soplaba fuertemente en nuestra dirección obligándonos a bajar un poco el ala anterior del sombrero para evitar que nos lo arrebatara. A un lado y otro

SU TIENDA Y ZAPATERIA PREFERIDA

La

# Colombiana

VENTA DE TODA CLASE DE MATERIALES DE ZAPATERIA.

Especialidad en calzado a la medida y artículos para damas y caballeros.

Propietario: JOAQUIN P. NARANJO

del camino los pajarillos de maravillosos colores lanzaban al aire su saludo matinal. Un gavilán voló con estridente grito lejos de nuestra ruta. Súbitamente el guía paró el caballo y levantando la mano derecha en dirección norte, me señaló una forma borrosa que a la distancia me pareció pequeña y que según él, pertenecía a un venado grande.

Caminamos algo más a caballo y dejando a éstos atados a un árbol, seguimos a pie. Guareciéndonos tras de los árboles frondosos que refrescan con la sombra de sus amplias copas las pampas guanacastecas, nos fuimos acercando lentamente. La dirección del

viento nos favoreció. El animal permanecía perfectamente quieto, rígido, cual estatua esculpida en bronce. Era un magnífico ejemplar, y como no había visto otro antes. Ya a unos quince pasos de él y escondido mi cuerpo tras un viejo tronco, levanté el arma que había cargado en el trayecto y, apuntando certeramente, tiré del gatillo: Púm!... Sonó el disparo; y p.u.m., repitió el eco lejano. El hermoso animal permaneció en pie cual si nada hubiese sucedido. Tiré nuevamente el gatillo y otra vez sonó el disparo con su eco lejano. Me pasé el pañuelo por los ojos (Termina en la página 31)

Momentos en que la lancha-correo atraca al muellecito del puerto de Bolsón en Guanacaste.



Su calzado fino o de trabajo encárguelos hacer en PUNTARENAS en la

## Zapatería de Edgar Jiménez

CALZADO DE SEÑORA, PARA EL CABALLERO, PARA EL DEPORTISTA.

PRECIOS DE SITUACION

Economizará su tiempo y su dinero haciendo sus compras en TURRIALBA en la Tienda

## La Favorita

DE MAX BLUSTEIN

EXTENSO SURTIDO EN TELAS Y ROPA HECHA PARA DAMAS Y CABALLEROS.

# Lucha de Razas

PROLOGO DE UN POEMA TRAGICO

A UNA MORENA

## I

En tu cuerpo y en tu rostro de enérgicas facciones,  
en la sangre que te enciende la epidermis de arrebol  
hay una lucha de razas de diferentes regiones:  
raza de la india de América, raza del hombre español.

Sangre de galeotes, sangre de los jíbaros gallegos,  
sangre ardorosa del moro, sangre del mago andaluz;  
noble sangre de Castilla, sangre de ilustres manchegos,  
que al Océano lanzáronse a la sombra de la cruz,

Y cuando, en pleno Océano aquella hez de las galeras  
que reclutó el genovés para su gran expedición,  
al presentirse perdida en aquel mar sin riberas  
sublevóse contra el Almirante Cristóbal Colón.

Pero al fin... ante el genio de este hombre tuvo que humillarse  
cuando oyera sorprendida, en medio del coro triunfal  
de aquellas olas enormes que venían a estrellarse  
en las peñas de la costa, el grito de: ¡TIERRA! inmortal.

Entonces cobrando nuevos bríos, salta audaz a tierra  
esta casta de beduinos del desierto, noble y rapaz  
por su ardiente sangre árabe, se lanza en son de guerra  
buscando las huacas de oro para su fiesta y solaz.

## II

Contra el dardo envenenado, mensajero de la muerte,  
que esgrime el indio ufano, en defensa de su hogar,  
de sus dioses, de sus ritos, de su ley de raza fuerte,  
del suelo que le prodiga su vida, su bienestar,

el español trae sus armas totalmente superiores  
a las del indio: espada, lanza, puñal, arcabúz,  
que esgrime con destreza al son de clarines y tambores  
y feroz siembra la muerte por el nombre de la Cruz.

Sobre la parrilla donde crepitan como ascuas de oro  
pone la horda blanca el cuerpo a quemar del Rey Guathemoc  
a quien le pregunta un Jefe: «¿dónde tienes tu tesoro?»,  
y Guathemoc le contesta con hiriente entonación:

«¿Acaso estoy sobre un lecho de rosas?» Y sobre brasas  
encendidas como rosas, el holocausto de un Rey  
consumábase en medio de la lucha de dos razas  
estoicas y sanguinarias; por un Dios, por una ley.

¿Su Dios?—El becerro de oro—¿Su ley?, la ley del más fuerte.  
De las huestes españolas que trajera Hernán Cortés  
tales eran sus consignas; y desafiando la muerte  
la muerte ellas prodigaban con crueldad y con doblez.

## III

Este vasto Continente de las tierras de la América  
arrullado por sus mares, calcinado por el sol,  
teatro fué de las contiendas de la heroica raza ibérica,  
nido fué de los amores de la india y el español.

Por eso palpitan los siete pecados capitales  
en tu cuerpo sarraceno que ondula como el coral  
y crepitan en tu sangre los instintos ancestrales  
de las razas que engendraron su pecado original.

Y en ese rostro moreno de facciones definidas,  
en el ritmo de tus nervios al CONTACTO DEL PLACER  
luchan diferentes razas que circulan confundidas  
en el raudal de tu sangre, por dominar en tu SER.

Por eso en tu alma duermen sentimientos diferentes:  
junto al perdón la venganza, junto al vicio la virtud;  
junto al nido de palomas yace el nido de serpientes,  
puedes ser Lucrecia Borgia o Sor Inés de la Cruz.

## VIAJE COMODAMENTE EN PULLMAN

Servicio diario de Pullman, saliendo de la Estación Chevrolet en San José a las 6 a. m. y de Puntarenas a las 3 p. m. de la Bomba de Gasolina de Acón León.

SERVICIO SANITARIO — ASIENTOS DE RESORTE  
CONFORT Y SEGURIDAD ANTE TODO

*Guillermo Pérez e hijos*

### Dr. E. J. Ortega Tapia

MEDICO Y CIRUJANO

TELEFONOS: OFICINA 21 - HABITACION 181.

HORAS DE CONSULTA: 8 a 11 y 2 a 5 p. m.

APARTADO N° 236.

BOTICA

### SANTA TERESITA

PUNTARENAS

50 varas al Oeste del Banco de Costa Rica

LE OFRECE UN EXTENSO SURTIDO DE DROGAS Y GRAN VARIEDAD DE ARTICULOS DE TOCADOR.

Cuidadoso despacho de recetas, atendido especialmente por su propietario.

CARLOS A. GRANERA h., Doctor en Farmacia.

# EN AQUELLOS TIEMPOS,

PARA CADA PAGAMENTO EN LAS MINAS DE ABANGARES, SIEMPRE HABIAN VARIOS MUERTOS

EL MATAR ERA UN PASATIEMPO, Y EN AQUELLA HUELGA LA GENTE PARECIA ENDEMONIADA. FUE ALGO TERRIBLE.

Don José Angel Chajud, en breve conversación con nuestro redactor en San José, nos relata algunos pasajes dolorosos de las Minas de Abangares en 1911.

Incidentalmente tuvimos el gusto de saludar en San José al apreciable caballero don José Angel Chajud, quien se haya en el país después de algún tiempo estar fuera de él. Al contestar nuestro saludo nos dijo sonriéndose que había leído nuestra revista y nos preguntó que quién nos había dado tantos detalles de la famosa huelga minera de Tres Hermanos, los cuales le parecieron muy interesantes y de mucha fidelidad.

Seguidamente nos contó que él tuvo oportunidad de encontrarse metido en ella, como simple espectador y que por lo tanto, nadie como él con autoridad suficiente para decir que nuestro relato era bastante fiel.

Y así hablando de todo, nos fué contando que aquello fué terrible en 1911 en Abangares. Los mineros parecían locos.

La gente estaba endemoniada con los pobres negritos que se habían portado cruelmente con ellos cuando tenían mando en la mina.

En aquellos tiempos, para cada pago habian varios muertos por causa del licor y el matar era casi un pasatiempo para aquella gente venida de diferentes lugares del país y extranjeros. Las Juntas y en general casi toda la zona minera era el recurtidero de lo más maleable. Eso explica el sadismo con que se comportaron en esos días los mineros.

Yo ví cuando Carmen Serrato mató al negrito Thompson en Las Juntas. Aunque creo que no fué por los mismos móviles de la huelga, sino que había algo personal entre ellos, pues por motivos que desconozco Serrato y Thompson, tuvieron una disputa y ví cuando el negrito



MERCADO DE LAS JUNTAS DE ABANGARES.

Un retrato artístico y que sea la fiel expresión de su persona es un recuerdo inolvidable.

POR ESO BUSQUE EN TURRIALBA LA FOTO

## STUDIO SALAZAR

QUE LE DEJARA COMPLACIDO.

BOTICA

# La Cruz Roja

PUERTO CORTES

SU BOTICA DE CONFIANZA

Cuidadoso Despacho de Recetas

Renovación constante de drogas y de especialidades médicas de patente.

SURTIDO DE ARTICULOS DE TOCADOR

## Alfonso Figueroa

levantó una gran piedra para tirársela a Serrato, poco antes de que éste lo tirara. Fué un balazo certero que lo tumbó instantáneamente. Después ví a Serrato huír pasándome por el frente tratando de esconder el arma. Me parece que algo tuvo que ver la mina de Gongolona, de la cual eran dueños Serrato, Martín Brunetti y Juan Pike. La mina de Gongolona se ahogó. La inundó el río Abangares y hoy día es un enorme pozo. Si los mineros o mejor dicho los ingenieros pudieran sacarla, se podría volver a explotar con algún provecho.

Esas minas tienen mucha historia.

Ud. menciona a los hermanos Sibaja, en su relato y habla del que fué asesinado a la entrada del túnel de Tres Hermanos, pero olvidó, o no se lo contaron, que el hermano lo mataron en Las Juntas en el «Bajo de Félix Mata», estando con las manos en el bolsillo. Lo mató el famoso «Chico Renco», viejo y conocido minero de aquellos tiempos de bonanza y maldad en Abangares.

Luego nos cuenta cómo se elaboraba el metal diciéndonos: «Los Compresores fué

un alarde de ingeniería. De la precisión de ese enorme plantel dependieron siempre la vida de más de ochocientos hombres que trabajaban en diferentes niveles debajo de la tierra a muchos cientos de metros, taladrando la roca en su entraña misma.

Otra obra colosal fué el Andarivel. Se ocupaba para trasladar la piedra o mineral de Tres Hermanos a la Sierra donde estaba el plantel de Los Mazos, en cuyo lugar se trituraba esa tierra y de allí se pasaba a los filtros, los cuales eran enormes tanques llenos de cianuro de potasio, para efectuar la disolución de las materias, las cuales se hacían pasar por una lona impregnada de Mercurio (Azogue), que recogía el oro en forma de precipitado, el que luego era tratado químicamente hasta convertirlo en barras en el taller de fundición.

Cada quince días se enviaban seis mulas cargadas de barras al puertecito de Manzanillo, donde se embarcaba el oro hacia Puntarenas y de allí hasta Limón en el Atlántico, para ser exportado a los Estados Unidos.

Este cargamento era protegido (Termina en la página 31)

# Qué sabe Ud. de la lluvia artificial?

La lluvia artificial, no exactamente artificial, sino la lluvia provocada por métodos artificiales, es un hecho cierto, nos dice don Román Macaya, interesado en esos asuntos, en amable conversación que tuvimos con él.

Muy poco informados de los detalles que provocan el fenómeno de la lluvia artificial y deseosos de servir a nuestros lectores algunas referencias veraces, recogidas en fuente seria, por carta le solicitamos a don Román Macaya una entrevista en San José con ese fin. Esta entrevista se llevó a cabo en su oficina de la «Caribbean Packing Co» recogiendo nuestro redactor muy importante información, la cual pasamos a referir.

Entramos en materia preguntando a don Román Macaya referencias sobre el asunto: «¿Qué nos dice Ud. sobre la lluvia artificial?—a lo que nos responde inmediatamente: «la lluvia artificial, no exactamente artificial, sino la lluvia provocada por métodos artificiales es un hecho cierto, que sólo necesita de muy poco tiempo para ser debidamente un descubrimiento más en el campo de la ciencia. En los Estados Unidos se han hecho muchas experiencias y casi todas con regular éxito por muchos científicos y por diferentes métodos.

Pero en realidad todos estos métodos se basaban o se basan en «sembrar» nubes de tipo cúmulo con hielo seco, yoduro de plata y otras sustancias, operación que en los Estados Unidos se hace por

medio de aviones, con resultados diversos.

El método, que verdaderamente es un descubrimiento del señor Roger Stone, socio mío en esta aventura, no necesita de la existencia de ninguna clase de nubes. Nuestro método, el método del señor Stone crea sus propias condiciones. Es decir, el método consiste en forma o crear condiciones de nubes de tipo cúmulo, las cuales, por medio de nuestras experiencias en tierra, logramos, más tarde, que se precipiten en forma de lluvia abarcando grandes extensiones, que según nuestros cálculos debidamente comprobados, cubre una área de cinco mil millas cuadradas.

Hemos efectuado experiencias en la carretera al Irazú y en la Panamericana y se ha producido lluvia en el ochenta por ciento de la Meseta Central, en Guanacaste, en Puntarenas y en la región bananera del Sur: Quepos, Parrita, Puerto Cortés, Buenos Aires y Golfito.

Sin embargo, don Román, la mayor parte de las personas, discuten todavía la eficacia de los experimentos realizados—le dijimos.—Así parece, nos contesta él, y continúa: «Todos nuestros experimentos efectuados han sido hechos de acuerdo con la hono-

En TURRIALBA y al frente del costado Oeste de la Iglesia está su CANTINA

## La Victoria

DE JAIME VARGAS E HIJOS

POR CADA TRAGO UNA EXQUISITA BOCA,  
ES SU LEMA.

VISITENOS

rable Cámara de Agricultura, que es una entidad seria y responsable, la cual nos dió toda su cooperación y su respaldo moral, y tanto élla como nosotros, consideramos que nuestro método ha tenido un gran éxito, ya que ha llovido en las fechas que se señalaron anticipadamente. Y sólo llovió durante el verano en los días que nosotros anunciamos».

Preguntado por nosotros si usaban máquinas o electricidad para esas experiencias se sonrió y nos dijo que no. Que ellos hacían el riego de sustancias químicas desde tierra, aunque se podía hacer por avión, pero que su labor de laboratorio lo hacía todo, desde tierra.

«Por lo pronto no es posible que demos a conocer nuestros métodos, nos dice—pero en términos generales los experimentos realizados en territorio nacional dieron el resultado apetecido, comprobación que hizo pública la Honorable Cámara de Agricultura en el periódico «La Nación»

(del 4 de mayo corriente, por medio de un reporte ajustado completamente a la verdad. También efectuamos experiencias en otros países de Centro América con buen resultado.

Para Costa Rica, que es un país esencialmente agricultor, y es la caficultura su mayor fuente económica, es trascendental el que lleguemos a tener un resultado magnífico. Generalmente, y así parece ser, en nuestro país nunca llueve en el mes de marzo, época en que está floreciendo el café o empieza a florecer y las lluvias provocadas con nuestro método economizarán varios millones de dólares de pérdida a nuestros agricultores cafetaleros».

Le preguntamos a don Román que desde cuándo venía haciendo esos estudios y nos dijo que don Roger venía trabajando en esas experiencias muchos años atrás y que él, comenzó a interesarse cuando la Cámara de Agricultura se mostró grandemente interesada (Termina en la pág. 30)

### ALMACEN

# Luis Jiménez A. Sucs.

Apartado 201 - San José, C. R. - Teléfono 2311

IMPORTADORES Y DISTRIBUIDORES

HILOS PARA COSER, BORDAR, TEJER  
Y ZURCIR.

LOS MEJORES PRECIOS  
LAS MEJORES CALIDADES

#### CALCETERIA

ARTICULOS DE LIBRERIA  
LOZA - CRISTALERIA - RELOJES  
ARTICULOS PARA REGALO  
CINTAS - ENCAJES - BOTONES  
JUGUETES - NOVEDAD EN COCINAS  
COCINAS DE CANFIN.

# Don Juan Rafael Mora

PRESIDENTE DE 1847-1859

No se puede evocar el nombre de Mora sin que acuda a la memoria el tiempo aciago, pero glorioso, de la Campaña Nacional. Se le ve erguirse altivo, clamando en nombre de la Independencia de Centro América, llevando en la mano el pendón de la libertad y enfrentando a los tiradores americanos, su ejército bisoño de campesinos; pero campesinos animados por el santo amor de la patria y enardecidos por las sinceras y entusiastas proclamas de su Jefe. Sobre sus administraciones prósperas, en que se ve al progreso adueñarse del país, en que surgen por todas partes los edificios y se piensa en el primer ferrocarril; en que se fomenta la agricultura y se protege el comercio; en que se levantan refugios para el desvalido y templos para el saber; en que se amplían las leyes y se depuran las costumbres; sobre todo ese campo luminoso, que viene a servir de áureo marco, se levanta el patriota, el centroamericano, el hombre que sacude con férreo brazo la cadena de una ofrentosa dominación. Su palabra vino a turbar en los campos la labor del cultivo; el pueblo pacífico sintió que le llamaban a la guerra.

Todos los ojos se volvieron hacia aquel perturbador de la paz, para interrogarle con mirada amenazadora; pero al ver en su rostro pintada la nobleza, al comprender que no se

trataba de estériles conquistas, ni de la satisfacción de locos deseos, sino de la defensa nacional, de la salvación del país, todos estuvieron a su lado listos para luchar, y comenzó esa serie de victorias iniciadas con la de Santa Rosa y que son timbres, de alto honor en la historia de Costa Rica.

Don Juan Rafael Mora nació en San José, el 8 de febrero de 1814 y, como su padre, se dedicó al comercio, en el que fué siempre respetado por su probidad y honradez.

En aquellos buenos tiempos en que todos eran servidores de la patria, en que no había ni políticos, de oficio, ni egoístas indiferentes a la cosa pública, le tocó como al resto de sus conciudadanos importantes, desempeñar papel en el gobierno. Electo Vicepresidente en 1847 cúpole en suerte servir la Presidencia, por hallarse fuera de la capital el primer Magistrado en momentos bien difíciles, cuando una revolución surgió en Alajuela para derrocar el Poder constituido. En esta ocasión mostró entereza y dotes muy especiales de mando.

Una elección popular y casi unánime lo llevó a la primera magistratura del país el año 1849, y dió principio a su brillante administración. Se instaló la Facultad de Medicina y Ciencias legales y con tal motivo el señor Presidente dijo: «Si mi débil voz no careciera de autoridad y de fuerza, yo la emplearía en este día solemne para inclinar a mis jóvenes compatriotas a los estudios de las ciencias mencionadas (médicas y legales) y al estudio en general, como la base de los grandes bienes que debe producir la independencia, cuyo aniversario celebramos hoy».

En efecto, el día 15 de Setiembre de 1850 se abrieron las puertas de tan importante institución.

Se creó, por aquellos tiempos el Obispado, se inauguró el 1º de Diciembre el primer teatro, se organizó el alumbrado, se reconoció por España la independencia, se dibujó el primer plano de la capital, por los señores Colombel y Laller; se proyectó el primer

## Talleres Colón

La mejor inversión que Ud. puede hacer, es construir su casita.

Los TALLERES COLON,

trabajando con los sistemas más modernos usados en los Estados Unidos, están en capacidad de construir la suya con las mejores maderas nacionales y los materiales extranjeros de la más alta calidad.

Ud. contrata y nosotros le entregamos la llave para que disfrute de su casita.

AHORRE TIEMPO Y DINERO, HAGANOS UNA VISITA SIN COMPROMISO ALGUNO.

## Talleres Colón

Calle 20, costado Oeste de la Plaza Solera.

UNICOS PREFABRICADORES DE CASAS EN EL PAIS.

Museo Nacional; se edificó el palacio de los poderes públicos, se inició por los militares la primera Caja de Ahorros; se estableció el primer Banco; en una palabra, se impulsó al país por la senda de la civilización y se pusieron grandes cimientos para su porvenir

Entre tanto llega la época gloriosa a que nos hemos referido al principiar este trabajo. Walker amenaza a Centro América, y Mora se presta para salvarla. El éxito corona la obra del Presidente de Costa Rica, y la gloria circunda su cabeza con el viejo olivo que ciñe la de los ungidos de la suerte.

En 1859 una conspiración, con el apoyo de los Comandantes Generales don Lorenzo Salazar y don Máximo Blanco, dió en tierra con el Gobierno de Mora.

El año de 1895, la Administración de don Rafael Iglesias Castro, cumpliendo con un deber de justicia, al descubrirse el Monumento Nacional, puso sobre el pecho de don Camilo Mora, hijo del gran patriota, una medalla. Fué una feliz interpretación de los sentimientos de Costa Rica y de Centro América to-

da; fué un justo tributo ofrendado a la memoria del que supo, luchando por una gran causa, conquistarse la admiración y el cariño de los hombres de corazón, enamorados de la libertad y turiferarios ciegos de la patria.

(De Revista de Costa Rica en el Siglo XIX), Julio de 1902)



Monumento erigido en San José, frente al edificio de Correos a la memoria de don Juan Rafael Mora.



El Jobo histórico donde fué fusilado don Juan Rafael Mora en Puntarenas.